

Severino Dal Bo, Confartigianato: «Il traffico è sempre più un costo»  
Sabato concorso di idee tra 120 ragazzi delle scuole trevigiane

## «La Pontebbana è al collasso Chiediamo aiuto agli studenti»

**D**estra e Sinistra Piave hanno in comune una cosa: le strade al collasso. Pontebbana e Terraglio ormai impraticabili nelle ore di punta (e non solo), Noalese ingolfata, Feltrina spesso in tilt, centri cittadini assediati. La riflessione di Confartigianato parte dalla Pontebbana. Sabato 27 novembre, all'ex convento San Francesco di Conegliano, gli studenti delle scuole del territorio (120 quelli complessivamente coinvolti da inizio anno scolastico 2021/2022) presenteranno i loro elaborati, che saranno valutati da una giuria, sul tema "La mobilità del futuro per tutelare l'ecosistema delle colline del Prosecco". «Abbiamo chiesto agli studenti idee per superare la crisi della mobilità nella Marca» spiega Severino Dal Bo, presidente di Confartigianato Imprese Conegliano, «siamo curiosi di vedere cosa ci diranno». **Com'è nata l'idea di coinvolgere i ragazzi su una tematica del genere?**

«La nostra Pontebbana aveva 30 mila passaggi giornalieri in era pre Covid, con l'arrivo della Pedemontana una parte di traffico sarà riversata anche sul Quartier del Piave. A questo aggiungiamo il disordine causato da mancanza di piste ciclabili, ripresa post Covid, trasporti pubblici con il 50% della capienza e degli abbonamenti e il doppio dei mezzi in giro. È necessario, visto che strade nuove non se ne faranno, ripensare la mobilità in modo intermodale e desincronizzato dagli orari

di lavoro. Abbiamo detto: facciamolo fare ai ragazzi, visto che saranno loro i protagonisti del futuro».

**Il post Covid ha peggiorato la situazione del traffico sulle nostre strade?**

«Non abbiamo il dato preciso, ma vivendo a ridosso della Pontebbana, credo che i transiti siano aumentati, nelle ore di punta è un problema muoversi».

**Altri nodi irrisolti nella Marca?**

«Noi abbiamo studiato soprattutto il caso Pontebbana, ma un po' tutte le zone industriali e artigianali a bordo strada creano una mobilitazione non da poco. Di certo il nodo di Conegliano è importante perché è uno svincolo verso Est».

**Il traffico per voi artigiani non è solo un disagio.**

«È soprattutto un costo per le imprese e per i loro mezzi. Si perde tempo sulla strada, e c'è una questione ambientale, di aria, da non sottovalutare. Oggi le commesse hanno tempi di evasione sempre più veloci, la logica è quella dei magazzini just in time. Nel post Covid il problema dell'approvvigionamento dei materiali si è fatto pesante, le aziende sono costrette a fare magazzino. Ci sono tante cose che dipendono da questa problematica, e comportano costi aggiuntivi».

**E i ragazzi che soluzioni hanno suggerito?**

«Ho visto i titoli degli abstract dei ragazzi: ci sono cose interessanti, ma fino a sabato top secret». —

ANDREA DE POLO

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Severino Dal Bo

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 3280

